



SUDESTE BRASILEIRO DA CLASSE FINN **TROFÉU HOMENAGEM AOS CAMPEÕES DA CLASSE FINN**

2, 3, 4 de Julho de 2021
Guarapiranga - Raia 1 ou Raia 2

AUTORIDADE ORGANIZADORA
Yacht Club Paulista (YCP)

SEDE DO EVENTO
Yacht Club Paulista (YCP)
Estrada do Itupu, 1077 - Chácara Vista Alegre - 04922-100 - São Paulo - SP
Telefones: (11) 5514-6911 e 5514-6912 - e-mail: vela@ycp.com.br

INSTRUÇÕES DE REGATA

- A notação [DP] em uma regra nas IR significa que a penalidade por uma violação desta regra pode, a critério da Comissão de Protestos, ser inferior à desqualificação;
- A notação [SP] significa uma regra nas IR para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas ou comitê técnico, sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência;
- A notação [NP] em uma regra nas IR significa que uma violação desta regra não será razão para protesto por barco. Isto modifica a RRV 60.1(a).

1. REGRAS:

- 1.1. A série será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) da World Sailing (WS).
- 1.2. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto modifica a RRV 63.7.
- 1.3. Apêndice P: Serão aplicados procedimentos especiais para a regra 42.
- 1.4. Será seguido o [Guia de Retorno às Competições da CBVela](#)
- 1.5. Protocolos de enfrentamento à pandemia de Covid-19 divulgados pela Organização Mundial de Saúde, pelo Ministério da Saúde, pelo governo do Estado de São Paulo, pela prefeitura da Cidade de São Paulo, pelo SindiClube - Sindicato dos Clubes do Estado de São Paulo e pelo Yacht Club Paulista.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão enviados no grupo de Whatsapp "[Quadro de Avisos SE Finn](#)" e oportunamente replicados no site <http://ycp.com.br>


3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será enviada no grupo Whatsapp "[Quadro de Avisos SE Finn](#)" antes das 11h00 do dia em que entrarão em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será enviada antes das 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.





4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será enviada no grupo de WhatsApp [“Quadro de Avisos SE Finn”](#).
- 4.2. Quando o galhardete RECON  é enviado ao grupo de WhatsApp [“Quadro de Avisos SE Finn”](#), o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 40 (quarenta) minutos”.

5. PROGRAMA DE REGATAS:

5.1.


DIA	HORA	ATIVIDADE
02/7 - Sexta	15h00	regatas do dia
03/7 - Sábado	12h00	regatas do dia
	após regatas	canoas de cerveja
04/7 - Domingo	12:00	regatas do dia
	após regatas	premiação

- 5.2. Estão programadas 6 (seis) regatas, com um descarte a partir da quinta regata.
- 5.3. O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata de cada dia será conforme descrito no quadro do IR 5.1.
- 5.4. O horário programado para o último sinal de atenção de cada dia é 1h antes do pôr-do-sol oficial daquele dia.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira da classe Finn será com o símbolo da classe sobre fundo branco.

7. ÁREAS DE REGATAS:

- 7.1. Devido a um acordo de cooperação entre FEVESP, clubes da Guarapiranga e acontecimento de campeonatos concomitantes, as regatas serão disputadas ou na raia 1 ou raia 2 da Represa Guarapiranga conforme ilustrado no Anexo “1”.
- 7.2. A raia da primeira regata daquele dia será comunicada no grupo [“Quadro de Avisos SE Finn”](#) até uma hora antes da regata. Caso a mudança de raia ocorra após este horário será comunicada aos competidores através da bandeira Lima  exposta em um dos barcos da organização indicando que os competidores se aproximem.

8. PERCURSOS:

- 8.1. O percurso será barla-sota de 4, 5, 6, 7 pernas de acordo com indicação em quadro na CR. O tamanho das pernas dos percursos será determinado a critério da Comissão de Regata (CR) segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata.
- 8.2. O número de pernas da regata estará indicado em quadro na CR.
- 8.3. A CR poderá utilizar marcas de percurso como marcas de partida e chegada.

9. MARCAS:

- 9.1. As marcas de percurso, 1, 4S e 4P, serão bóias infláveis cilíndricas amarelas;
- 9.2. A marca de desvio, 1A, será uma bóia de sinalização de poita redonda amarela;
- 9.3. Novas marcas de percurso como descritas na IR 11.1 serão bóias infláveis cilíndricas laranjas com uma tarja preta;





9.4. As marcas de partida e chegada serão bóias infláveis cilíndricas vermelhas, exceto quando ocorrer o que está descrito na IR 8.3.

10. PARTIDA:

10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a marca de partida (CR), na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

10.2. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a RRV A4 e A5.

10.3. A CR poderá agrupar duas ou mais classes numa mesma partida, expondo as classes de cada grupo em quadro branco à boreste da lancha da CR antes, ou junto, do sinal de atenção do respectivo grupo.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

11.1. Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a CR poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

11.2. Quando a marca 1 (um) for substituída, a marca 1A (um A) não será repostada. Isto modifica a RRV 33.

12. CHEGADA:

12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja sobre a marca de chegada (CR), na extremidade de boreste da linha, e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

12.2. Sempre que a bandeira DELTA  estiver exposta na chegada será disputada outra regata na sequência.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

A RRV 44.1 é modificada da seguinte maneira: se o barco que pretende cumprir punição veleja com o balão içado, as duas voltas são substituídas por uma volta, incluindo uma virada por davante e uma em roda, desde que o balão seja antes arriado inteiramente abaixo da altura do garlindéu da retranca e novamente içado à posição normal.

14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO:

14.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passar pela marca 1 no tempo limite, a regata será anulada.

14.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a RRV 62.1(a).

14.3. Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as RRV 35 e A4 e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:





- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis via Whatsapp. Serão também aceitos protestos enviados por e-mail para o endereço vela@ycp.com.br constando no corpo do mesmo todas as informações do formulário de protestos da RRV, e diagrama fotografado. Protestos e pedidos de reparação, por e-mail, devem ser entregues no prazo apropriado conforme estabelecido nas IR 15.2.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco da última classe na última regata do dia.
- 15.3. Avisos aos competidores serão enviados no grupo de WhatsApp "[Quadro de Avisos SE Finn](#)" até 1 (uma) hora depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas.
- 15.4. Avisos de protestos da Comissão de Regata ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação aos barcos, em atendimento à RRV 61.1(b).
- 15.5. No último dia de regatas programadas para a série, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior, e não mais que 15 (quinze) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Considera-se informada a parte, com a publicação do resultado do protesto no Quadro de Avisos. Isto altera a RRV 66.
- 15.6. No último dia de regatas programadas na série, um pedido de reparação baseado em uma decisão da Comissão de Protesto deve ser entregue no prazo de 15 (quinze) minutos após publicação da decisão. Isto altera a RRV 62.2.

16. PONTUAÇÃO:

- 16.1.01 (uma) regata deve ser completada para constituir o campeonato.
 - (a) Quando menos de 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco será a soma de suas pontuações de cada regata.
 - (a) Quando 05 (cinco) ou mais regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na respectiva será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA [DP] [NP]:

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO:

- 18.1. Não será permitida substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da CR. O pedido de substituição de equipamento deve ser feito à CR na primeira oportunidade razoável.

19. BARCOS DE APOIO [DP]:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar a menos de 100 (cem) metros da área de regata e de qualquer competidor, desde o sinal de preparação e até que todos os barcos tenham chegado, se retirado, ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

20. DESCARTE DE LIXO [DP] [NP]:

Os barcos não devem lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

21. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [DP]:





Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

22. PRÊMIOS:

22.1. Serão premiados 1º, 2º e 3º colocados.

23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a RRV 4 – Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que:

- a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento;
- b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra;
- c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões;
- d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades;
- e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.
- f) Durante a pandemia de COVID-19 é responsabilidade dos competidores seguir as orientações da OMS e do Ministério da Saúde para evitar a disseminação do vírus e contaminações conforme item 1.4 deste IR. A entidade organizadora não se responsabiliza por eventuais contágios. Os competidores devem medir sua temperatura corporal antes de saírem de suas casas e abster-se de competir estando com febre ou qualquer outro sintoma que possa indicar contaminação, e enquanto estiverem nas dependências do clube sede os competidores devem manter distanciamento social mínimo de 2 (dois) metros, usar máscara e higienizar as mãos com água e sabão ou álcool em gel 70% frequentemente.

23.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

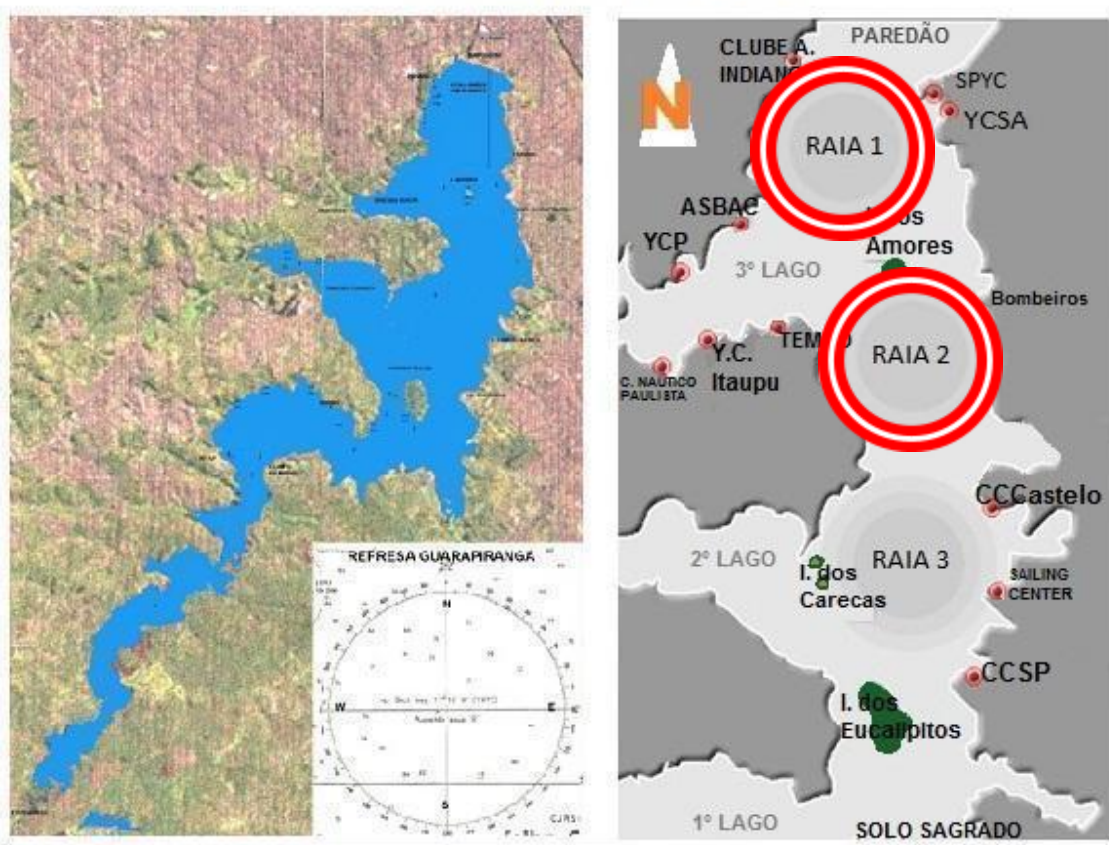
24. SEGURO [DP] [NP]:

Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu critério exclusivo e às suas expensas.



ANEXO "1" – ÁREA DE REGATAS

REPRESA DE GUARAPIRANGA SÃO PAULO / SP



Obs.: Os mapas e posição das áreas de regatas (raias) são aproximados e não estão em escala, servindo apenas como simples referência de localização.